

**LEHDISTÖTIEDOTE 8.9.2010**

**FINNISH FORMULA 18 ASSOCIATION RY**

**VAPAASTI JULKAISTAVA**

Suomen Formula 18 luokkaliitto (Finnish Formula 18 Association ry) järjestää yhteistyössä HSK:n kanssa SLAM Formula 18 Luokkamestaruuskilpailut 18.-19.9.2010 Lauttasaaren lähivesillä. Kyseessä on alle vuoden ikäisen Formula 18 -luokkaliiton voimannäyttö, kun 20 venekuntaa kilpailee toisiaan vastaan huippunopeilla ja moderneilla Formula 18 -katamaraaneillaan. Kyseessä samalla myös yksi suomalaisen purjehduskesän uusia kohokohtia, kun monirunkopurjehduksen suomalaiset huippuosajat esittelevät taitojaan ja kilpailevat tavoitellusta Formula 18 -luokkamestaruustittelistä.

**Formula 18**

Formula 18 on kansainvälinen katamaraaniluokka, jonka puitteissa eri valmistajat voivat kehittää nykyaikaisia ja hyvin suorituskykyisiä monirunkoveneitä, joiden hinta ei kuitenkaan konstruktiosäännön johdosta karkaa tavallisen purjehtijan ulottumattomiin. Formula 18 veneet edustavatkin modernin kilpapurjehdusideologian kärkeä. Ne ovat huippunopeita ja kevyitä veneitä, mutta kilpailuissa veneiden paremmuus ratkaistaan kuitenkin viime kädessä miehistöjen taidoilla ja taktiikalla. Veneiden suorituskyvystä kertoo se, että tiukimpienkin kilpailutilanteiden keskellä venevauhdit nousevat jatkuvasti parinkymmenen solmun tietämille. Formula 18 -venettä purjehditaan kahden hengen miehistöllä ja se on varustettu kahdella trapetsilla, joiden avulla kummatkin miehistön jäsenet voivat roikkua runkojen ulkopuolella tasapainottamassa veneen huimaa voimaa.

Viimeisimmät innovaatiot niin venesuunnittelun kuin purjeteknologiainkin saralla ovat levinneet nopeasti Formula 18 -luokan veneisiin ja luokkaan suunnitellaan jatkuvasti uusia kiinnostavia venemalleja. Luokka on

saavuttanut räjähdysmäisen suosion leviten Euroopasta ympäri maailmaa yhdeksi maailman suosituimmista katamaraaniluokista. Vuoden 2010 maailmanmestaruuskisoissa kilpaili lähes 200 venekuntaa ympäri maailman ja mukana oli maailman ehdotonta purjehduseliittiä America's Cup -voittajista ja uuden maailmanympäripurjehduksen nopeusennätyksen haltijoista intohimoisiin klubipurjehtijoihin. Formula 18 -katamaraaneilla voivat myös sekamiehistöt haastaa tasaväkisesti kaikki muut venekunnat ja naispurjehtijoiden määrä huippuvenekunnissa on riemastuttavassa kasvussa. Formula 18 on tarkoitettu ennen kaikkea hauskaasta ja vauhdikkaasta menosta pitävälle purjehtijoille, jotka haluavat vauhdin hurman lisäksi nauttia tasaväkisestä ja tiukasta kilpailuista.

Formula 18 -vene painaa 180 kiloa, se on 5,52 metriä pitkä ja 2,6 metriä leveä. Veneessä on 9,1 metriä korkea masto ja purjepinta-alaa on parhaimmillaan genaakkerin kanssa yhteensä kunnioitettavat 42,15 m<sup>2</sup>. Formula 18 -veneitä on myös helppo kuljettaa trailerilla normaalin henkilöauton vetämänä.

### **Formula 18 Suomessa**

Formula 18 -katamaraanien määrä on Suomessakin kasvanut vauhdikkaasti viimeisen kahdeksan vuoden aikana. Nykyään Suomessa toimii jo toistakymmentä aktiivista venekuntaa joiden määrän lisääntyminen ei näytä laantumisen merkkejä.

Formula 18 -katamaraaneille perustettiin syksyllä 2009 Suomeen oma virallinen luokkaliitto. Finnish Formula 18 Association ry:n tarkoituksena on ensisijaisesti edistää Formula 18 -katamaraaneilla tapahtuvaa kilpapurjehdustoimintaa, mutta yhdistys toimii myös muilla kevytkatamaraaneilla tapahtuvan kilpapurjehduksen ja muun vesillä hääntämisen kuuluvana äänenkannattajana.

Luokkaliitto on järjestänyt vuonna 2010 Formula 18 -tapahtumia pitkin kautta. Luokkaliiton järjestämään Formula 18 -rankinkilpailusarjaan on kuulunut sekä perinteisiä ratakilpailuja, joissa vauhtia ja tilanteita riittää,

että matkakilpailuja, joissa venevauhdin ja taktiikan ohella testataan miehistön navigointitaitoja ja kestävyyttä veneiden suihkiessa läpi saaristomaisemien. Kauden huippukohtia koettiin muun muassa Hangon Regatan festivaalitunnelmissa sekä vaativassa Volvo Päijänne Raid -matkakilpailussa, jossa valtaosa Formula 18 veneistä ehti maaliin ennen varsinaisen Volvo Päijännepurjehduksen nopeinta venettä. Luokkaliiton toimintaan kuuluvat myös harjoitusleirien ja muiden yhteisharjoitusten järjestäminen. Toiminnasta kiinnostuneille luokkaliitto järjestää koepurjehduksia ja opastaa mukaan toimintaan.

F18 -purjehtijat ovat kilpailleet aktiivisesti myös kansainvälisissä kilpailuissa. Vuoden 2010 MM-kisoissa Ranskan Erquyssa Suomea edusti kolme venekuntaa. Suomi oli edustettuna myös Ruotsin mestaruuskilpailuissa ja Kanariansaarilla järjestettävästä Olympialuokkien talviregatasta joulukuussa näyttäisi tulevan perinteinen kauden päätös suomalaisille F18 -purjehtijoille. Pohjoismaiden tunnetuimmassa Formula 18 -veneillä käytävässä kilpailussa Archipelago Raid:ssa suomalaisia venekuntia on totuttu näkemään viime vuosina myös useampia.

Formula 18 -veneiden puikoissa nähdään Suomenkin areenoilla niin legendaarisia kepittäjiä, tulevaisuuden toivoja kuin ihan tavallisia hurjapäitäkin. Suomalaisen Formula 18 -laivueen taso onkin kovaa vauhtia nousemassa hätistelemään Euroopan huippua. Formula 18 -luokan hengen mukaisesti kaikentasoiset miehistöt voivat kilpailla tasavertaisesti ja luokan luonteeseen kuuluukin kaikkia kannustava ja rento meininki, jossa hampaat eivät kiristy kuin hetkeä ennen hurjaa kuperkeikkaa vesillä.

**LISÄTIETOA:**

[www.f18.fi](http://www.f18.fi)

[finf18@gmail.com](mailto:finf18@gmail.com)