

## **F18- JA MOTH-RANKING 13.–14.6.2026**

### **Kilpailukutsu ja purjehdusohjeet**

#### **1 Säännöt**

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS) määriteltyjä sääntöjä sekä F18- ja Moth-luokkien luokkasääntöjä.
- 1.2 Sääntöä PKS 44.1 muutetaan siten, että Kahden Kierroksen Rangaistuksen sijaan vene voi ottaa Yhden Kierroksen Rangaistuksen.

#### **2 Luokat ja kilpailukelpoisuus**

- 2.1 Kilpailu on avoin F18- tai Moth-luokan luokkasäännöt täyttävillä veneille.
- 2.2 Veneen kaikkien miehistönjäsenten on oltava Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n tai vastaavan ulkomaisen liiton jäsenseuran ja luokkansa kansallisen luokkaliiton jäseniä sekä olla maksanut luokkaliiton määräämät jäsenmaksut.

#### **3 Ilmoittautuminen ja kilpailumaksu**

- 3.1 Kilpailuun voi ilmoittautua maksamalla kilpailumaksun Finnish Formula 18 Association ry:n tilille FI21 1020 3000 1384 10 ennen 13.6.2026 klo 9.30. Viestikenttään tulee kirjoittaa teksti "Kilpailumaksu" sekä veneluokka (F18 tai Moth), jolla kilpailuun ilmoittautuu.
- 3.2 Kilpailumaksu on F18-luokan veneille 60 euroa ja Moth-luokan veneille 40 euroa.

## 4 Aikataulu

*Lauantai 13.6.*

9.30 Kipparikokous  
10.55 Ensimmäinen varoitusviesti (Moth)

*Sunnuntai 14.6.*

10.55 Ensimmäinen varoitusviesti (Moth)

Kilpailussa pyritään purjehtimaan yhteensä kahdeksan purjehdusta.

## 5 Muutokset purjehdusohjeisiin

Muutoksista purjehdusohjeisiin ilmoitetaan ennen muutosten voimaan tulemistä.

## 6 Maissa annettavat viestit

6.1 Maissa annettavat viestit esitetään sataman pohjoiskentällä.

6.2 Kun lippu AP on nostettu tai lykkäysviesti on muuten annettu maissa, annetaan varoitusviesti aikaisintaan 30 minuutin kuluttua lipun laskemisesta tai lykkäysviestin kumoamisesta muutoin. Tämä muuttaa sääntöä PKS Kilpapurjehdusviestit AP.

## 7 Kilpailualue

Kilpailualue on A-rata-alue Lauttasaaren eteläpuolella.

## 8 Rata ja merkit

8.1 Radat ovat vastatuuli–myötätuulityypisiä. Ratapiirros on esitetty liitteenä tämän asiakirjan lopussa.

8.2 Merkit ovat kirkkaan värisiä ilmatäytteisiä poijuja.

## 9 Lähtö

9.1 Lähtölinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan salon, johon on nostettu oranssi lippu, sekä aluksen paapuurin puolelle veteen asetetun ilmatäytteisen poijun radanpuoleisten reunojen välissä. Salon puuttuessa sen sijasta lähtölinjaa osoittaa kilpailulautakunnan aluksen kiinteään varustuksen korkein piste.

9.2 Mikäli vene lähtee myöhemmin kuin 4 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä PKS A4 ja A5.

## 10 Maali

10.1 Mikäli molemmat porttimerkit (2a ja 2b) ovat paikoillaan meressä, maalilinja on näiden merkkien radanpuoleisten reunojen välissä.

10.2 Muussa tapauksessa maalilinja on kilpailulautakunnan aluksessa olevan salon, johon on nostettu oranssi lippu, sekä aluksen paapuurin puolelle veteen asetetun ilmatäytteisen poijun radanpuoleisten reunojen välissä. Salon puuttuessa sen sijasta maalilinjaa osoittaa kilpailulautakunnan aluksen kiinteän varustuksen korkein piste.

## 11 Seuraavan rataosuuden muuttaminen

Rataa voidaan muuttaa ilmoittamatta siitä erikseen purjehtijoille. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

## 12 Tavoite- ja enimmäisajat

12.1 Yksittäisen purjehduksen tavoiteaika on 25 minuuttia.

12.2 Purjehdus voidaan mitätöidä, mikäli on ilmeistä, että yksikään vene ei tule maaliin 50 minuutin kuluessa lähtöviestistä tai yksikään vene ei päästä joltain rataosuutta 15 minuutin kuluessa sen aloittamisesta.

12.3 Mikäli vene tulee maaliin myöhemmin kuin 10 minuuttia luokan ensimmäisen veneen tultua maaliin, kirjataan se ei maaliin tulleeeksi (DNF).

## 13 Pistelasku

Kun vähemmän kuin viisi purjehdusta on saatu purjehdittua, on veneen kokonaispistemäärä sen kaikista purjehduksista saamien pisteiden summa. Kun vähintään viisi purjehdusta on saatu purjehdittua, vähennetään huonoin tulos.

## 14 Protestit ja hyvityspyynnöt

Protestit, hyvityspyynnöt ja tutkinnanusimispyynnöt tulee toimittaa sähköisesti 30 minuutin kuluessa siitä hetkestä, kun päivän viimeisessä purjehduksessa luokan viimeinen vene on tullut maaliin.

## 15 Vastuuvapautus

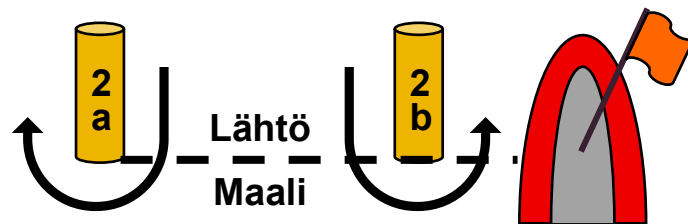
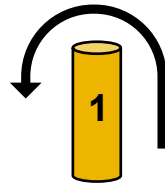
Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Kilpailun järjestäjä ei ota korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai aineettomasta vahingosta mukaan lukien henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

## 16 Vastuuvakuutus

Jokaisella kilpailuun osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa vastuuvakuutus.

## 17 Lisätietoja ja yhteystiedot

Lisätietoja kilpailusta voi tiedustella F18-liitolta.

**Liite 1 Rata**

**Rata 1:** Lähtö–1–Maali

**Rata 2:** Lähtö–1–2–1–Maali

**Rata 3:** Lähtö–1–2–1–2–1–Maali

- (i) Ellei toisin ilmoiteta, rata on vaihtoehdon Rata 2 mukainen.
- (ii) Toisen porttimerkin (2a tai 2b) puuttuessa on jäljellä oleva merkki kierrettävä vastapäivään.